



Blue Cab

NISSAN



COMMUNITY POWERS ∞

株式会社西九州させぼパワーズ
HOKURIKYU SHIKOKU POWER

2021年4月22日

佐世保市、佐世保タクシー、日産自動車、西九州させぼパワーズ、 電気自動車を活用した「災害連携協定」を締結

～独自のEV補助金を設定、国の補助金と合わせて最大100万円～

佐世保市(長崎県佐世保市、市長:朝長 則男)と、佐世保タクシー株式会社(本社:長崎県佐世保市有福町、社長:圓田 真)、日産自動車株式会社(本社:神奈川県横浜市西区、社長:内田 誠)、長崎日産自動車株式会社(本社:長崎県佐世保市大塔町、社長:円田 浩司)、日産プリンス長崎販売株式会社(本社:長崎県長崎市赤迫、社長:寺倉 良浩)、および株式会社西九州させぼパワーズ(本社:長崎県佐世保市八幡町、社長:田中 英隆)の6者は、22日、電気自動車を活用した「災害連携協定」を締結しました。

本協定の内容は、佐世保市が、『電気自動車(EV)の普及を通じて、地域課題解決や環境負荷の低減に取り組むと共に、自然災害等による大規模停電が発生した際に、市が指定する避難所等において、佐世保タクシーや日産の販売会社である長崎日産自動車、日産プリンス長崎販売より貸与される電気自動車(EV)「日産リーフ」を電力源として活用することで、避難所の円滑な運営を行い、市民の安全確保に努める』というものです。

佐世保市では、地域防災力の向上を目指し取り組んでいます。また、地球環境問題が人類の最重要課題のひとつであると認識するとともに、豊かな自然環境を次の世代に遺すため、地方公共団体として様々な取り組みを展開しながら、環境負荷の低減を図り、「自然と共に生きるまち“させぼ”」の実現を目指しています。

佐世保タクシーでは、公共交通機関として人の暮らしの利便性と地域発展に貢献し、高品質なサービスを通してお客様に満足していただき、地域に必要とされる企業を目指しています。また、全国的にも早い段階でタクシーとして使用する車両を電気自動車(EV)へとシフトし、環境という側面からも社会貢献に取り組んでおります。

また、西九州させぼパワーズは、地域において小売電気事業を展開し、得られる利益相当分を公益的な事業に還元するなど、官と民の中間の存在として、その時々にあった地域課題等に柔軟且つ、スピード感をもった取り組みを推進しています。

一方、日産自動車は、日本が抱える環境負荷低減や災害対策等の課題を解決するため、2018年5月に日本電動化アクション『ブルー・スイッチ』を発表し、その活動を牽引するリーダーとして、国内の販売会社と共に、全国の自治体や企業と協力して、電気自動車(EV)普及を

通じた社会の変革に積極的に取り組んでいます。また、「ブルー・スイッチ」活動の推進を通じて、温暖化対策、防災・減災、エネルギーマネジメント、観光、過疎化などの地域課題の解決に取り組む、SDGs の達成に貢献しています。

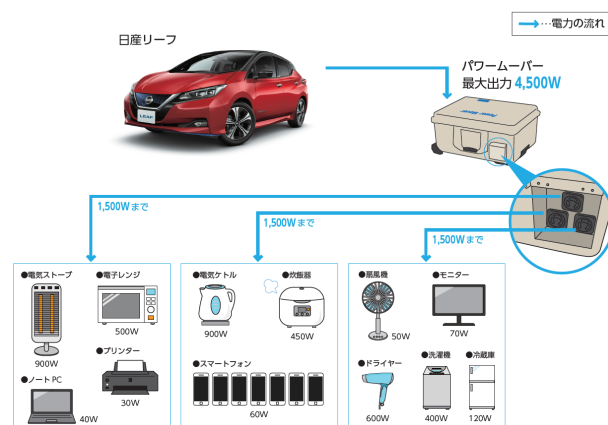
この日産自動車が進める『ブルー・スイッチ活動』、佐世保市が進める環境・防災対策の推進、佐世保タクシーおよび西九州させぼパワーズが取り組む地域課題解決と、それぞれが互いの取り組みに賛同し、今回本協定の締結を行う運びとなりました。

電気自動車を活用した「災害連携協定」の概要は、以下の通りです。

【協定の概要】

- ・ 佐世保市で災害を起因とする停電が発生した際、市が指定する避難所に、佐世保タクシーの所有する電気自動車(EV)「日産リーフ」および、長崎日産自動車、日産プリンス長崎販売の店舗に配備している電気自動車(EV)「日産リーフ」を無償で貸与する。
- ・ 佐世保市、佐世保タクシー、日産自動車、長崎日産自動車、日産プリンス長崎販売、西九州させぼパワーズの協力により電気自動車 (EV)からの給電を行うことで、災害時においても継続して電力が供給できる体制を整え、避難所の円滑な運営を図り、市民の生命及び身体の安全を守る。
- ・ 佐世保市、佐世保タクシー、日産自動車、長崎日産自動車、日産プリンス長崎販売、西九州させぼパワーズは、平常時も電気自動車(EV)の普及促進を行うほか、市のイベントで使用する電力を電気自動車(EV)から供給することで、『電気自動車は「走る蓄電池」』としての活用を市民へ積極的にアピールし、環境・防災意識向上を目指す。また、西九州させぼパワーズは、災害時やイベント等を行う際に使用するための外部給電器を無償で貸与する。
- ・ 佐世保市は、西九州させぼパワーズと連携し、市民が所有する電気自動車等を、災害時の避難所等の電源として活用するための「災害時等協力登録車制度」を構築する。

災害発生時の
「日産リーフ」からの
電力供給イメージ図



西九州させぼパワーズは、可搬型給電器の複数台の導入や、佐世保市と連携した「災害時等協力登録車制度」構築を図る中で、佐世保市周辺地域での市民のEV等の導入を支援するため、顧客を対象としたEV等購入支援金(20万円)制度を進めます。また、再エネ100%メニューも提供し、国の補助と合わせて最大100万円の支援とすることを実現します。これらにより、地域の共助による外部給電が可能な避難所環境整備と、EV普及とを併せて推進して参ります。

また、佐世保市は、西九州させぼパワーズや、佐世保タクシーと共に、今後も更なるEV普及・促進の取り組みを推進し、地域の環境・防災力向上、脱炭素社会の実現に向け努めていきます。

日産自動車は、人々の生活を豊かに、を目的に、「ニッサン インテリジェント モビリティ」を推進し、独自性にあふれ、革新的なクルマやサービスをお届けすると共に、「ゼロ・エミッション(排出ガスゼロ)」「ゼロ・フェイタリティ(交通事故による死亡・重傷者数ゼロ)」に取り組んでいます。また、政府の推進する「2050年カーボンニュートラル、脱炭素社会の実現」に寄与すべく、2030年代早期より、主要市場で投入する新型車をすべて電気自動車(EV)などの電動車両とすることを目指し、電動化と生産技術革新を推進しながら、新たな目標に向けて取り組んでいます。そして、『ブルー・スイッチ』の推進に加え、電気自動車(EV)というクルマの販売にとどまらず、EVがもたらす豊かな生活の実現、そしてEVが成し得る社会変革のために、EVの生み出す新たな価値を世界に発信し続け、よりよい社会づくりへの貢献を目指しています。

今回の「災害連携協定」も、日産のブルー・スイッチの活動に基づくものであり、日産自動車と締結した自治体・企業との災害連携協定としては、今回の締結が全国で95件目となります。また、EVを活用したエネルギーマネジメントや観光などを含む、ブルー・スイッチ活動としては125件目の取り組みとなります。

佐世保市、佐世保タクシー、日産自動車、西九州させぼパワーズは、今後もこの協定締結を機に、環境及び防災対策を強化し、電気自動車(EV)を活用した、環境に優しく、災害に強いまちづくりを推進していきます。そして、電気自動車(EV)の普及を通じた地域課題の解決、脱炭素化社会実現に向けて、更に連携を強化してまいります。

以上

西九州させぼパワーズ「EV購入補助」ウェブサイト: <https://nishi-kyushu.de-power.co.jp/residential/>

日本電動化アクション「ブルー・スイッチ」ウェブサイト: <https://ev.nissan.co.jp/BLUESWITCH/>